



Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Nova Toyota bZ4X: več moči, več učinkovitosti in več udobja za Toyotin srednje velik električni SUV

- Popolna revizija baterijsko-električnega pogonskega sklopa: nove baterije in e-osovini z večjo močjo – do 343 DIN KM – in večjo učinkovitostjo
- Več izbire za kupce z dvema baterijskima paketoma (57,7 in 73,1 kWh)
- Daljši doseg – do 569 km (WLTP) – in hitrejše polnjenje
- Nastavitve vzmetenja za izboljšano udobje in dinamično zmogljivost
- Novi zunanji detajli poudarjajo zasnovano sprednjega dela »hammerhead« in izboljšujejo aerodinamiko
- Nova vodoravna armaturna plošča s 14-palčnim multimedijskim zaslonom in osrednjo konzolo »digital island«
- Dodatni ukrepi za boljšo zvočno in vibracijsko izolacijo kabine
- Začetek prodaje v Evropi in Sloveniji od decembra 2025

bZ4X je bil Toyotin prvi namenski baterijsko-električni model, predstavljen leta 2022, ki je postavil temelje za razvoj novih, povsem električnih SUV-jev podjetja. Ta »električen DNK« vključuje pravi SUV-prostor, pristno zmogljivost štirikolesnega pogona, učinkovito zasnovano pogonskega sklopa ter temeljno Toyotino kakovost, vzdržljivost in zanesljivost.

bZ4X je dosegel prodajni uspeh z več kot 150.000 prodanimi vozili od lansiranja, kar ga uvršča na tretje mesto po priljubljenosti v svojem segmentu v Evropi. Še posebej je bil pohvaljen zaradi dinamičnih vozni lastnosti, predvsem v zimskih razmerah, ter zaradi pristnih terenskih zmogljivosti.

To pa je bil šele začetek. Toyota je izvedla številne izboljšave vseh vidikov bZ4X, da bi povečala raven zmogljivosti, učinkovitosti, udobja in voznega užitka.

Novi bZ4X je veliko več kot zgolj prenova. Njegov električni pogonski sklop je temeljito posodobljen z novimi baterijami, ki zagotavljajo večjo moč, hitrejše polnjenje in podaljšan doseg. Z dvema razpoložljivima kapacitetama baterije imajo kupci več možnosti, modele pa lahko izberejo skladno s svojimi potrebami in proračunom. Zagotavljanje brezskrbnosti vključuje Toyotin program skrbi za baterijo (Battery Care Programme), ki zagotavlja vsaj 70 % prvotne kapacitete baterije do 1.000.000 prevoženih kilometrov ali do 10 let uporabe vozila*.

Poleg večje moči so čas polnjenja krajši, doseg pa daljši. Model High-grade je opremljen z 22-kW vgrajenim polnilnikom. Posodobljeni e-osovini z integriranim elektromotorjem, prenosnikom in pretvornikom zmanjšujejo notranje energijske izgube in povečujejo učinkovitost.

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Krmiljenje, odzivnost in udobje vožnje so izboljšani s podrobno nastavljenim vzmetenjem in povečano togostjo karoserije. Prepoznaven sprednji del v slogu »hammerhead« je še bolj poudarjen z novimi oblikovnimi elementi, medtem ko nova, vodoravna armaturna plošča vključuje večji 14-palčni multimedijiški zaslon ter osrednjo konzolo »digital island«. V kabini je uvedena vrsta ukrepov za zmanjšanje hrupa in vibracij.

NOVE BATERIJE Z VIŠJO KAPACITETO IN IZBOLJŠANIMI ZMOGLJIVOSTMI

Dve novi litij-ionski bateriji: 57,7 kWh ali 73,1 kWh

- Optimizirana zasnova omogoča večje število celic in s tem večji doseg – do 569 km (WLTP)
- Model AWD pridobi vlečno zmogljivost 1.500 kg
- Izboljšano hlajenje baterije za večjo zmogljivost
- Izboljšani časi polnjenja pri nizkih temperaturah z ogrevanjem in predpripravo baterije

Dve baterijski možnosti

Novi bZ4X ponuja večjo izbiro za kupce z uvedbo dveh baterijskih paketov. Srednje velik SUV je na voljo z baterijo kapacitete 57,7 kWh ali 73,1 kWh (bruto kapaciteta), tako da si kupci lahko izberejo različico, ki najbolje ustreza njihovim potrebam.

Baterija 57,7 kWh je na voljo izključno v različici Mid-grade s prednjim pogonom (FWD). Baterija 73,1 kWh pa je na voljo v izvedbah FWD in AWD.

Tako so na voljo trije pogonski sklopi:

	FWD		AWD
Battery	57.7 kWh	73.1 kWh	73.1 kWh
Max system output	123 kW (167 DIN hp)	165 kW (224 DIN hp)	252 kW (343 DIN hp)
Consumption (kWh/100 km)	13.9	13.9 (18") 15.4 (20")	14.5 (18") 15.9 (20")
EV range WLTP (km)	444	569 (18") 511 (20")	516 (18") 468 (20")

Najdaljši doseg doseže FWD model z baterijo 73,1 kWh in 18-palčnimi platišči: 569 km po WLTP. V različici AWD je bZ4X zdaj sposoben vleči zavore prikolice do 1.500 kg, kar dodatno potrjuje njegov prístni SUV-značaj. Pri FWD ostaja zmogljivost vleke 750 kg.

Nova zasnova baterije

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Nove baterije, ki jih dobavlja Prime Planet Energy & Solutions (PPES), imajo modularno zasnovo z večjim številom celic na modul – 26 – brez povečanja dimenzij baterijskih sklopov. Baterija 57,7 kWh vključuje 78 celic, baterija 73,1 kWh pa 104 celice (prej 96). PPES je skupno podjetje Toyote (51 %) in Panasonic (49 %).

Izboljšani časi polnjenja

Cilj Toyote je bil zagotoviti krajše čase polnjenja z enosmernim tokom (DC) ter konsistentno polnilno zmogljivost pri različnih temperaturah, še posebej pri hladnem vremenu.

To so dosegli z izboljšanim nadzorom baterije, programske opreme in strojne opreme ter z uvedbo nove funkcije predpriprave baterije (pre-conditioning). Za polnjenje z izmeničnim tokom je vgrajen novi 22-kW polnilnik (standard pri High-grade; 11 kW pri ostalih različicah).

Način polnjenja	Čas polnjenja 10-80% SoC
AC 11 kW	4.8 hr
AC 22 kW	2.2 hr
DC 150 kW	28 min

Predpriprava baterije

Predpriprava baterije je ključna za skrajšanje časa polnjenja, zlasti v mrzlem podnebj. Funkcija ogreje baterijo na optimalno temperaturo pred polnjenjem. Z optimalno ogreto baterijo traja hitro DC-polnjenje (10–80 %) 28 minut – ne glede na zunanjo temperaturo od -10°C do +25°C.

Predpripravo je mogoče aktivirati ročno prek multimedijskega zaslona, časovno nastaviti ali pa se aktivira samodejno, ko je v navigacijo vnesena hitra polnilnica.

Hlajenje in gretje baterije

Sistem vodnega hlajenja po potrebi uporablja hladilno sredstvo iz klimatske naprave vozila za znižanje temperature hladilne tekočine. Hladilnik deluje na spodnji strani baterije, kar zagotavlja enakomerno hlajenje vseh celic. Standardno vgrajena toplotna črpalka v klimatskem sistemu omogoča energijsko učinkovito delovanje.

Funkcija ogrevanja baterije omogoča enakomerno ogrevanje vseh celic, z doslednim delovanjem tudi pri zelo nizkih temperaturah, kar pomaga skrajšati čas polnjenja. Sistem uporablja vodni toplotni izmenjevalnik, nameščen med visokotemperaturnim in nizkotemperaturnim hladilnim krogom.

Informacije za voznika

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Voznik je sproti obveščen o ključnih podatkih delovanja baterije z novimi funkcijami, dodanimi na 7-palčni zaslon instrumentne plošče. Prikaz vključuje trenutno (v realnem času) polnilno moč, preostali čas do 80-odstotne napolnjenosti (SoC) ter stanje zdravja baterije z informacijami o preostali kapaciteti.

BEV navigacija

Model bZ4X uporablja funkcijo BEV navigacije, ki samodejno predlaga pot z ustreznimi priporočili za priročne polnilne postaje, glede na stanje napolnjenosti baterije in preostali doseg. Funkcija je dinamična, kar pomeni, da se priporočila sproti posodabljajo v realnem času, na podlagi dejanske porabe energije med vožnjo.

Sončna streha

Sončna streha je na voljo kot opcija pri različici bZ4X High-grade. Ta zajema sončno energijo, ki pomaga pri polnjenju baterije. Dejanski pridobljeni doseg je odvisen od lokacije in svetlobnih pogojev. Na primer, v Toyotinih testih je 2.200 ur sončnega obsevanja na leto v mestu Nagoya na Japonskem ustvarilo dovolj energije za do 1.800 km vožnje.

POGONSKI SKLOP Z NOVIMA e-OSOVINAMA

- Nove, kompaktne in lahke e-osovine z integriranim električnim prenosnikom, motorjem in pretvornikom
- Učinkovitejši pretvornik z novimi polprevodniki iz silicijevega karbida (SiC)
- Ciljni ukrepi za zmanjšanje notranjih energijskih izgub
- Izboljšana dinamična zmogljivost AWD z novim sistemom nadzora v zavojih, ki uravnava razporeditev navora med sprednjo in zadnjo osjo

Popolna posodobitev BEV-platforme modela bZ4X vključuje uvedbo novih e-osovin. Te kompaktne in lahke enote združujejo ključne komponente električnega pogona: prenosnik, elektromotor in pretvornik. Prostorsko varčna zasnova omogoča krajše previsne dele vozila, nižje težišče ter več prostora v kabini in prtljažniku.

Njihova celovita prenova pri novem modelu se osredotoča tako na večjo zmogljivost kot tudi na večjo učinkovitost, z namenom zagotoviti več moči ob nižji porabi energije.

Zaradi teh izboljšav se je največja moč sprednjega elektromotorja povečala za več kot 11 %, s 150 na 167 kW, medtem ko se je največja moč zadnje enote povečala z 80 na 87 kW. V različici bZ4X s štirikolesnim pogonom znaša skupna moč 252 kW / 343 DIN KM, kar ga uvršča med najzmogljivejše Toyotine modele, ki so na voljo v Evropi zunaj športne serije GR. Ta moč je učinkovito obvladovana s pogonskim sklopom, ki vključuje prednapeti diferencial ter enako dolgi levi in desni pogonski gredi, kar zagotavlja stabilno in predvidljivo vožnjo naravnost.

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Novi polprevodniki iz silicijevega karbida (SiC), vgrajeni v pretvornik, so ključni pri doseganju teh izboljšav. V primerjavi s prejšnjimi silicijevimi elementi so učinkovitejši pri prenosu visokih napetosti, delovanju pri višjih temperaturah ter omogočajo večjo izhodno moč.

Toyota je dodatno iskala načine za zmanjšanje energijskih izgub kjer koli je bilo mogoče. Med ukrepi je tudi super-poliranje površin zobnikov v prenosniku. Nadaljnje izboljšave so bile dosežene z uvedbo električne oljne črpalke, ki porabi manj energije kot prejšnja mehanska.

Izboljšana razporeditev moči

Vozna izkušnja v različici bZ4X AWD je izboljšana z novim sistemom nadzora v zavojih, ki predvideva voznikovo načrtano linijo skozi ovinek na podlagi dejavnikov, kot sta hitrost vozila in kot zasuka volana. Sistem samodejno uravnava navor na sprednji in zadnji osi, da zagotovi stabilno in nadzorovano vožnjo, prilagojeno razmeram na cesti.

- Ko voznik začne obračati volan, se navor na sprednjih kolesih poveča, kar omogoča hitrejši vstop v ovinek.
- Med prehodom skozi ovinek se poveča navor na zadnjih kolesih, kar zagotavlja natančno sledenje liniji, skladno z voznikovo namero.
- Pri izhodu iz ovinka se navor na zadnji osi dodatno poveča, kar izboljša oprijem in vozniku posreduje bolj neposreden občutek pospeševanja.

Če sistem zazna zdrs koles ali zazna snežne razmere na cesti, bo dal prednost stabilnosti ter ustrezno prilagodil razmerje navora na zadnji osi.

ŠTIRIKOLESNI POGON IN TERENSKE ZMOGLJIVOSTI

- Pristne terenske zmogljivosti z uporabo sistemov X-MODE in Grip Control
- Multi-Terrain Monitor z možnostjo pogleda pod vozilo
- 500 mm globina brodenja
- Panoramic View Monitor za natančno manevriranje in parkiranje

Sistem štirikolesnega pogona pri modelu bZ4X je Toyota razvila v sodelovanju s projektnih partnerjem Subaru. Leta 2022 je bil predstavljen kot popolnoma nov paket, ki združuje bogato tehnično znanje in izkušnje obeh podjetij. Rezultat je bila povsem nova vrednost za električna vozila, saj je SUV pridobil pristne, vodilne terenske zmogljivosti – prvi takšen primer med popolnoma električnimi SUV-ji na trgu.

Sistem vozniku omogoča izbiro različnih nastavitev X-MODE, ki prilagajajo delovanje vozila pri vožnji v blatu ali snegu; v globokem blatu in snegu pri hitrostih do 20 km/h; ter pri zahtevnejših off-road razmerah z uporabo funkcije Grip Control pri hitrostih do 10 km/h.

Uporaba X-MODE v kombinaciji z Grip Control omogoča vozniku, da se osredotoči na natančno krmiljenje, medtem ko sistem samodejno nadzoruje hitrost vozila – ne glede na to, ali gre za

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

spust, vzpon ali ravnino. Pri spustih lahko voznik uporabi tudi sistem Downhill Assist Control, ki zagotavlja podobno podporo.

Terenske zmogljivosti novega bZ4X vključujejo tudi globino brodenja do 500 mm.

Multi-Terrain Monitor

Sistem Multi-Terrain Monitor (MTM) je na voljo kot pomoč vozniku pri ocenjevanju terenskih razmer. Sistem uporablja štiri kamere, ki zagotavljajo pogled v realnem času na območje neposredno okoli vozila in tako odpravljajo slepe točke. Na voljo je tudi pogled pod vozilo, ki vozniku pomaga preveriti položaj zadnjih koles in podlago pod njimi.

Pri uporabi sistema X-MODE se prikaže brezšivna slika, ki vključuje pogled pod vozilo ter oba bočna pogleda. Prikazane so tudi informacije, kot so naklonomer ter kot nagiba in bočnega nagiba vozila.

Panoramic View Monitor

Sistem Panoramic View Monitor pomaga pri natančnem parkiranju in manevriranju ter tako kot MTM ponuja možnost pogleda pod vozilo. Najnovejša posodobitev še dodatno zmanjšuje slepe točke; sistem pa je mogoče upravljati tudi z glasovnimi ukazi.

NOVE ZUNANJE IN NOTRANJE OBLIKOVNE ZNAČILNOSTI

- Prepoznavna sprednja zasnova »hammerhead« je poudarjena z novo osrednjo svetlobno letvico
- Preoblikovan sprednji del ustvarja izrazit tridimenzionalni videz ter izraža stabilnost in moč
- Nova, tanka vodoravna armaturna plošča povečuje občutek prostornosti in odprtosti v kabini
- Novi 14-palčni multimedijski zaslon in osrednja konzola »digital island«
- Nov, bolj kompaktni in energijsko učinkoviti klimatski sistem
- 64-barvna ambientalna osvetlitev in opcijska panoramska streha ustvarjata posebno vzdušje v notranjosti
- Nova oblazinjenja iz recikliranega PET materiala
- Nova zasnova sprednjega dela

Splošna oblikovalska usmeritev modela bZ4X združuje robustnost in eleganco, pri čemer kombinira mestno prefinjenost z vzdržljivostjo, primerno za raziskovanje narave.

Ključne spremembe zunanosti so usmerjene v nadgradnjo Toyotine prepoznavne sprednje zasnove »hammerhead«, ki zdaj še bolj izraža moč in športni značaj. Ozke žaromete povezuje nova osrednja LED-svetlobna letvica, ki sledi liniji sprednjega roba in ustvarja prepoznaven svetlobni podpis.

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Spodnja maska in odbijač sta preoblikovana, kar poudari izrazitejši tridimenzionalni videz ter stabilen, samozavesten položaj vozila na cesti. Eleganca in prečiščena estetika se odražata v novem sijajno črnem (piano black) zaključku obrob kolesnih lokov.

Ostri, sodobni oblikovni slog modela bZ4X je še dodatno izpostavljen s široko paleto barv karoserije, ki so glede na stopnjo opreme na voljo v enobarvnih (monotone) ali kontrastnih dvobarvnih (bi-tone) izvedbah. Na novo zasnovana 18-palčna platišča vključujejo aerodinamično učinkovite pokrove iz ene same smolnate komponente. Nova 20-palčna platišča so v celoti kovinska, s kontrastnim črnim in svetlečim strojno obdelanim zaključkom ter okrasnimi elementi iz smole, ki izboljšujejo zračni tok.

Aerodinamični detajli

Dodatni oblikovni elementi izboljšujejo aerodinamično učinkovitost vozila. Pri različicah brez visokega spojlerja je zgornji rob »ducktail« spojlerja dvignjen za 5 mm, zadnji okrasni element pa je premaknjen bližje ravni zadnjega stekla.

Medtem je spodnji del vozila dodatno zglajen, s povečano površino zaščitnega spodnjega pokrova. V kombinaciji te spremembe izboljšujejo koeficient zračnega upora (Cd) modela bZ4X z 0,29 na 0,27, kar prispeva k boljši energijski učinkovitosti in daljšemu dosegu.

Notranjost z novo instrumentno ploščo

Popolnoma nova, izjemno tanka instrumentna plošča z vodoravno zasnovo dodatno poudarja občutek prostornosti in odprtosti v kabini. Elegantna enota se tekoče nadaljuje v zgornje obloge vrat in vključuje nove, ožje zračne režne odprtine, nameščene med spodnjo oblogo in zgornjo površino.

Voznikov zaslon instrumentov je prestavljen nad raven volanskega obroča, kar zmanjša potrebo po premikanju pogleda med vožnjo. Volanski obroč je zdaj ogrevan po celotnem obodu, nove ročice ob volanu pa omogočajo nastavitev stopnje regenerativnega zaviranja, in sicer v štirih stopnjah.

Digitalni kombinirani instrument vozniku prikazuje dodatne BEV-specifične informacije, med drugim podatke o zmogljivosti polnjenja in preostalem času do 80 % napolnjenosti. Nov prikazovalnik stanja zdravja baterije vozniku omogoča popoln vpogled v kondicijo in preostalo kapaciteto baterije, skladno s Toyotino zavezanostjo k kakovosti, vzdržljivosti in zanesljivosti ter garancijo iz programa skrbi za baterijo.

Novi 14-palčni multimedijski zaslon in osrednja konzola

Novi 14-palčni multimedijski zaslon nadomešča prejšnji 12,3-palčni prikazovalnik. Nameščen je na vidnem in osrednjem mestu, medtem ko je osrednja konzola nižana za 10 cm, kar ustvarja

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

samostojno enoto »digital island«. Ta vključuje vrtljiv izbirnik prestav ter dvojno brezžično polnilno površino za voznika in sovoznika.

Zadnja konzola ima dvojna USB-vhoda, katerih moč je povečana z 15 na 60 W. Vhoda sta zdaj nameščena na vrhu enote za lažji dostop, prenovljeni so tudi zadnji zračni kanali, ki so premaknjeni bližje potnikom. Med odlagalnimi mesti je spodnja polica v konzoli, ki je dovolj velika za par čevljev ali škatlo robčkov.

Osrednji predal je zasnovan za praktično uporabo: odpira se levo ali desno in ponuja prostor za tablico, komplet prve pomoči in očala. Imetniki pijač ter na novo zasnovani žepki v vratih lahko sprejmejo tako velike kot manjše steklenice vode.

Novi klimatski sistem

Novi klimatski sistem modela bZ4X je za 30 % bolj kompakten in porabi 30 % manj energije. Zaradi manjše enote se poveča tudi prostor za kolena in noge potnikov spredaj.

Sistem deluje v dveh plasteh: v zgornji del kabine dovaja svež zrak z nizko vlažnostjo, kar pomaga preprečevati rosenje stekel, medtem ko v spodnjem delu kabine kroži topel zrak okoli nog potnikov. To izboljšuje učinkovitost ogrevanja in hkrati zmanjšuje porabo energije.

Izboljšan je tudi način delovanja v načinu ECO, saj se lahko ogrevanje usmeri predvsem na voznika, kadar ostali sedeži niso zasedeni. Sistem samodejno uravnava količino in temperaturo zraka ter vklopi ogrevane sedeže in ogrevanje volana. Tako zagotavlja prijetno toplo okolje ob hkratnem varčevanju z energijo.

Panoramska streha

Kabina je svetlejša in daje bolj odprt občutek zaradi odstranitve osrednjega ojačitvenega nosilca panoramske strehe. To je omogočena z uporabo jekla izjemno visoke trdnosti ter ojačanjem pritrdilnih točk strehe. Posledično se je steklena površina povečala za 20 %.

Ambientalna osvetlitev

Na voljo je nov sistem ambientalne osvetlitve s 64 barvami, ki omogočajo ustvarjanje pravega vzdušja za vsako vožnjo – od hladnega in sproščujočega do športnega in energičnega. Sistem ima tudi varnostno funkcijo, povezano s sistemom Safe Exit Assist, ki ob nevarnosti odpiranja vrat v pot prihajajočega prometa osvetli notranje kljuke vrat z rdečo barvo.

Nova oblazinjenja iz recikliranih materialov

Glede na stopnjo opreme so uvedene različne možnosti oblazinjenja, izdelane iz recikliranih in neživalskih materialov. Sem spadata nova tkanina iz reciklirane PET preje ter mehko, a vzdržljivo sintetično usnje z estetsko strukturirano površino.

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

MODULARNA ARHITEKTURA eTNGA

- Toyotina modularna platforma eTNGA za električna vozila zagotavlja temeljne prednosti visoke togosti karoserije, nizkega težišča in odzivne vozne dinamike
- Dodane aluminijaste ojačitve za zaščito novega, širšega baterijskega paketa
- Dolga medosna razdalja zagotavlja prostorno kabino in prtljažnik

Platforma eTNGA (Toyota Global Architecture za električna vozila), ki je posebej zasnovana za baterijsko-električna vozila, modelu bZ4X še naprej nudi ključne prednosti: zelo togo karoserijo, nizko težišče in odzivno, nadzorljivo vozno dinamiko.

Ker je novi baterijski paket 170 mm širši od prejšnjega, je bila platforma posodobljena z aluminijastimi EA ojačitvami (extruded aluminium), ki zagotavljajo dodatno zaščito v primeru bočnega trka.

Modularna zasnova platforme eTNGA omogoča njeno uporabo pri električnih vozilih različnih tipov in velikosti, saj sprejme baterije različnih dimenzij in zmogljivosti ter omogoča izvedbo s sprednjim ali štirikolesnim pogonom. Poleg modela bZ4X bo uporabljena tudi pri povsem novi Toyoti C-HR+, ki bo predstavljena skupaj z začetkom naročil ob koncu leta 2025.

Pri modelu bZ4X platforma omogoča dolgo medosno razdaljo 2.850 mm – kar je 160 mm več kot pri trenutni Toyoti RAV4. Rezultat je izjemna prostornost v kabini in prtljažniku. Potniki v zadnji vrsti imajo en meter »couple distance« in ravno dno, s prostorom za noge, ki lahko tekmuje z večjimi vozili.

Prilagodljiv prtljažni prostor ponuja dvonivojsko dno in dodatni prostor pod tlemi, ki poveča uporabno višino za 71 mm. S poklopljenimi sedeži in dnom v spodnjem položaju je prostornina do 452 litrov (VDA) – dovolj za tri kovčke kapacitete 82 litrov ali dva gorska kolesa. Pod dnom je prostor za orodje, polnilni kabel, opozorilni trikotnik ter shranjevalno mesto za zložljivo prtljažno polico.

VOZNA DINAMIKA, UDOBJE IN IZKUŠNJA V KABINI

- Podrobno prilagojeno vzmetenje za več udobja in boljšo dinamično zmogljivost
- Optimizirane karakteristike vzmeti in dušilcev, s poudarkom na udobnejši vožnji za potnike zadaj
- Uvedeni ukrepi za boljše sledenje idealni liniji in predvidljivo obnašanje vozila

Vozne lastnosti modela bZ4X so si prislužile veliko pohval, zlasti pri vožnji po brezpotjih ali neravnih površinah. Kljub temu je Toyota uvedla vrsto izboljšav vzmetenja, da bi povečala udobje – predvsem za potnike v drugi vrsti – ter izboljšala dinamiko vožnje in odzivnost krmiljenja.

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

Stopnje togosti vijačnih vzmeti in blažilnikov so nastavljene tako, da zagotavljajo več udobja, stabilnosti in nadzora. Zmanjšana stopnja tresljajev, ki jih občutijo predvsem potniki zadaj, poskrbi za prijetnejše in manj utrujajoče daljše vožnje.

Nastavitev puše spodnje roke sprednjega vzmetenja izboljšuje sledenje liniji vožnje in predvidljivo obnašanje vozila v mokrih ali snežnih razmerah. Krmiljenje in odzivnost sta dodatno izpopolnjena z rigidnim nosilcem volanskega sistema (namesto gumijaste puše) ter uvedbo debelejšega in trdnejšega nosilca hladilnika.

K udobju vožnje prispeva tudi uporaba karoserijskega lepila z visoko dušilno sposobnostjo na dnu vozila, ki izboljša absorpcijo vibracij.

Tišja kabina

Ker pogonski sklop proizvaja manj hrupa, postanejo drugi zunanji zvoki bolj opazni. Zato je pri novem bZ4X uvedena vrsta ukrepov za dodatno zmanjšanje hrupa v kabini.

Ti vključujejo akustično steklo na sprednjih bočnih oknih in dodajanje penastega materiala na ključnih mestih notranjega nosilnega ogrodja. Hrup elektromotorja, ki prodre v kabino, je zmanjšan z novim dušilcem pod zadnjim delom tal ter z novimi zvočno vpojnimi materiali v oblogah zadnjih blatnikov. Povečana dušilna sposobnost zadnjih nosilcev motorja dodatno zmanjša vibracije pri vožnji po neravnih površinah.

Poleg tega so nameščeni dodatni dušilci v zadnjih kolesnih ohišjih, izboljšana pa je tudi tesnilna učinkovitost zadnjih bočnih stekel.

TOYOTA T-MATE – VARNOST IN POMOČ VOZNIKU

- Obsežen paket aktivne varnosti in sistemov za podporo vozniku
- Najnovejša generacija Toyota Safety Sense
- Nadgradnje programske opreme »over-the-air« omogočajo priročne in brezhibne posodobitve najnovejših funkcij

Novi bZ4X ohranja celovit paket Toyota T-Mate, ki vključuje široko paleto podpornih in varnostnih sistemov, vključno z najnovejšo generacijo Toyota Safety Sense.

Preventivni varnostni sistemi lahko zaznajo širši nabor nevarnosti v vsakodnevnem prometu, opozorijo voznika ter po potrebi aktivirajo pomoč pri krmiljenju, pogonu ali zaviranju, da preprečijo trčenje ali zmanjšajo njegove posledice, če se mu ni mogoče izogniti.

Na primer, zavijanje levo ali desno čez večpasovni promet v prometnem križišču predstavlja nevarnost ne le zaradi nasproti vozečih in prečkajočih vozil, temveč tudi zaradi pešcev ali kolesarjev, ki prečkajo cesto, na katero voznik zavija. Sistem Pre-Collision System (PCS) spremlja cestišče in zaznava takšne nevarnosti; če obstaja tveganje trčenja, sistem voznika

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

opozori ali samodejno sproži zaviranje v sili.

Pešec, ki stopi na cesto, ali vozilo na odstavnem pasu lahko povzroči potrebo po sunkovitem zasuku volana. PCS v takšnih primerih ponudi funkcijo Emergency Steering Assist, ki pomaga varno obvoziti oviro, obenem pa vozilo ohranja stabilno in znotraj voznega pasu. Sistem prepozna tudi nevarnost nenadne, agresivne akceleracije pri nizkih hitrostih in v takšnih primerih samodejno omeji pogonsko moč ter aktivira nadzor zaviranja.

Tudi kratkotrajna izguba pozornosti lahko povzroči, da vozilo zapusti vozni pas. Sistem Lane Trace Assist pomaga ohranjati vozilo na načrtani poti z uporabo oznak na cestišču, robov ceste ali vozila spredaj kot referenc. Sistem sodeluje s prilagodljivim tempomatom Full-Range Adaptive Cruise Control ter zagotovi primerno prilagoditev hitrosti pri vožnji skozi ovinke na avtocesti. Prav tako nadzira voznikovo uporabo volana, zavor in pedala za plin; če jih voznik določen čas ne uporablja, sistem sproži funkcijo Emergency Driving Stop System.

Sistem Safe Exit Assist pomaga preprečiti pogosto nevarnost odpiranja vrat v pot vozila, kolesarja ali pešca, ki se približuje od zadaj. Uporablja nadzor mrtvega kota (Blind Spot Monitor) ter opozori voznika ali potnika z utripajočim signalom, če bi se vrata lahko odprla v pot drugega udeleženca.

S sistemom Proactive Driving Assist lahko bZ4X spremlja dogajanje pred seboj, oceni tveganja za trčenje in po potrebi že v zgodnji fazi prilagodi zaviranje ali krmiljenje za pomoč pri preprečitvi nesreče. To vključuje npr. pešca ali kolesarja ob robu ceste, udeleženca, ki namerava prečkati cesto, ali vozilo spredaj.

Nadgradnje programske opreme »over-the-air« za multimedijski sistem in funkcije varnosti zagotavljajo, da lastnik prejema najnovejše posodobitve brez potrebe po obisku servisne delavnice.

POVEZANE IN DALJINSKE STORITVE Z APLIKACIJO MyToyota

- Aplikacija MyToyota nudi dostop do funkcij in storitev, specifičnih za BEV
- Povezava z domačo polnilnico Toyota HomeCharge za časovno in stroškovno učinkovito načrtovanje polnjenja
- Dostop do pan-evropskega polnilnega omrežja Toyota Charging Network
- Daljinske funkcije, vključno s predhodnim ogrevanjem ali hlajenjem vozila

Aplikacija MyToyota omogoča preprosto in priročno uporabo vozila bZ4X ter ponuja vrsto funkcij in storitev, zasnovanih posebej za električna vozila (BEV).

Med njimi je povezava z domačo stensko polnilnico Toyota HomeCharge, ki omogoča enostavno spremljanje, upravljanje in nadzor domačega polnjenja. To vključuje tudi pametno načrtovanje polnjenja v obdobjih nižjih tarif električne energije. Uporabniki lahko v aplikaciji hitro preverijo

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

tudi zgodovino obračunanih stroškov.

Aplikacija MyToyota se povezuje s Toyota Charging Network, ki omogoča brezplačen dostop do enega največjih pan-evropskih omrežij za polnjenje električnih vozil. Pregled stroškov polnjenja je prav tako prikazan neposredno v aplikaciji, kar poenostavi načrtovanje stroškov.

Lastniki lahko kadarkoli pridobijo trenutni prikaz stanja napolnjenosti vozila na pametnem telefonu. Za lažje iskanje polnilne postaje funkcija »Send to Car« omogoča pošiljanje izbrane lokacije neposredno iz telefona v vozilo.

Aplikacija omogoča tudi daljinski zagon klimatske naprave in tako poskrbi za učinkovito predhodno ogrevanje ali hlajenje kabine pred začetkom vožnje. To zmanjša obremenitev klimatskega sistema med samo vožnjo in lahko pripomore k povečanju dosega.

Za dodatno optimizacijo dosega funkcija BEV-coaching analizira pretekle poti ter ponuja nasvete, kako izboljšati učinkovitost in povečati doseg vozila.

Digitalni ključ

Digitalni ključ je vključen v serijsko opremo novega bZ4X. S pomočjo aplikacije na pametnem telefonu lahko lastnik ključ deli z drugimi osebami – na primer z družinskimi člani, ponudniki dostave, serviserji ali čistilnimi storitvami. Omogoča tudi uporabo enega telefona za več vozil v gospodinjstvu.

Za odklepanje vozila in zagon EV-sistema je dovolj, da ima uporabnik telefon s seboj; za začetek vožnje pa je treba odpreti aplikacijo.

UVEDBA NA TRG IN STOPNJE OPREME

- Novi bZ4X bo na voljo v izbranih evropskih državah od decembra
- Popolna uvedba bo sledila v začetku leta 2026
- Ponudba poenostavljena na dva paketa opreme – Mid in High
- Serijska oprema vključuje nov 14-palčni multimedijski zaslon, ogrevan volan, sistem za nadzor mrtvega kota in digitalni ključ

Novi bZ4X bo v več evropskih državah predstavljen decembra, v ostalih pa januarja in februarja 2026.

Ponudba je poenostavljena in vključuje dva paketa opreme – Mid in High. Mid-grade je na voljo z baterijo 57,7 kWh in pogonom na sprednja kolesa ter z baterijo 73,1 kWh v izvedbah FWD in AWD. Modeli High-grade uporabljajo zmogljivejšo baterijo ter so na voljo v izvedbah s sprednjim ali štirikolesnim pogonom.

Ključne značilnosti opreme Mid-grade z baterijo 57,7 kWh vključujejo nova 18-palčna platišča,

Sporočilo za javnost

Ljubljana, 19. november, 2025

14-palčni multimedijski zaslon, zračni čistilni sistem nanoe-E, ogrevan volan, sistem za pomoč pri parkiranju z zaviranjem, nadzor mrtvega kota, 11-kW vgrajeni polnilnik, digitalni ključ in – v hladnejših regijah – električni sistem za odtajanje vetrobranskega stekla.

Pri različicah z večjim baterijskim paketom so dodani 22-kW vgrajeni polnilnik, Panoramic View Monitor, osvetlitev prednjega prostora za noge in sistem za odtajanje vetrobranskega stekla (v različicah z volanom na levi). Paket Toyota Safety Sense je razširjen in vključuje sistem Lane Change Assist ter Front Cross Traffic Alert.

Različice High-grade so opremljene z 20-palčnimi aluminijastimi platišči, digitalnim vzvratnim ogledalom, sistemom Auto Park, oblazinjenjem iz popolnoma sintetičnega usnja, ogrevanimi, prezračevanimi in električno nastavljivimi sprednjimi sedeži z voznikovim spominskim modulom, sprednjimi infrardečimi grelci ter ogrevanimi zadnjimi sedeži. Med opcijami so panoramska streha, JBL vrhunski avdio sistem, 18-palčna platišča, dvobarvna karoserija in sončna streha.

**Toyotino zaupanje v kakovost baterije se odraža v garanciji, da bo ta ohranila vsaj 70 % svoje kapacitete do 10 let starosti vozila. To je zajeto v originalni garanciji za električna vozila do osem let ali 160.000 km ter v programu Battery Care Programme do 10 let ali enega milijona prevoženih kilometrov, ob pogoju letnega pregleda EV Health Check (pogoji se razlikujejo glede na državo).*